



**sabadell
universitat**

INFORMACIÓ
REFLEXIÓ
DEBAT
CONEIXEMENT

TERCERA EDICIÓ DE SABADELL UNIVERSITAT
DEL 5 AL 9 DE JULIOL DE 2004

Els òrgans de participació

S10. La llei de la mobilitat: desenvolupament i món local

Rafael Requena, coordinador de la Taula de Mobilitat de Sabadell

Sabadell, 8 de juliol de 2004

organitzadors:



patrocinadors:



Els òrgans de participació

Rafael Requena Valiente

Coordenador de la Taula de la Mobilitat de Sabadell

La Participació a la Llei de la Mobilitat

- Principis

- e) La implicació de la societat en la presa de decisions que afectin la mobilitat de les persones

- Capítol II, arts. 7, 8 i 9

- La participació dels ens locals, dels organismes i les entitats vinculades a la mobilitat ha de ser garantida.

- Capítol V

- Consell Català de la Mobilitat

- Consells Territorials de la Mobilitat

Què entenem per participació?

- participació dels ciutadans i ciutadanes d'una comunitat determinada en la vida i el desenvolupament de dita comunitat
- Hi ha infinitat de maneres de participar
- concepte complex que té multitud de significats. Implica grans oportunitats i potencialitats i també grans debilitats i amenaces

D'on surt la participació ciutadana?

- demanda per part de la societat de formes directes d'implicació en la vida de les ciutat
- necessitat de les institucions d'escoltar les necessitats i les propostes de la ciutadania

Quins objectius té la participació?

Objectius de la participació

- que els ciutadans preguin part en els processos de decisió
- generar cultura participativa
- incrementar l'eficàcia política
- legitimar les decisions públiques

Objectius de les administracions

- legitimar
- col·laborar per transformar

Com s'organitza?

Aspectes fonamentals:

- Definició política
- La participació no s'improvisa. Cal un cos metodològic i conceptual a més d'instruments tècnics.
- Objectius: col·laboració per transformar la ciutat
- Potenciar la legitimitat i la credibilitat
- Coordinació i direcció externa
- Mecanismes de caràcter permanent
- Participació d'entitats i de particulars
- Representativitat qualitativa
- Estructura: Plenari més comissions de treball
- Motivació constant

La Taula de la Mobilitat de Sabadell com a Consell Municipal de Mobilitat



Definició de la Taula de la Mobilitat

Òrgan de participació i debat ciutadà entorn de la mobilitat i accessibilitat a la ciutat, integrat per l'Ajuntament i les entitats, empreses o sectors socials implicats.

Caràcter informatiu i consultiu

Òrgan de reflexió i proposta amb vocació pedagògica (deliberació i escola de democràcia)

Objectius

- Fomentar el debat i la participació ciutadana entorn de la mobilitat i accessibilitat de persones i el transport de mercaderies.
- Constituir-se com a òrgan de participació de referència per a l'Ajuntament i per al conjunt de la ciutat en temes de mobilitat i accessibilitat segons el què marca la llei de la Mobilitat.
- I, per tant, satisfer la necessitat de participació ciutadana que exigeix l'elaboració del **Pla de Mobilitat Urbana**.

Constitució de la Taula de la Mobilitat

1. Implicació de les diferents àrees de l'Ajuntament
2. Implicació de les entitats de la ciutat

Àmbits representats:

Administració regional, àmbit veïnal, empresarial, associacions o agrupacions de vianants, ciclistes, usuaris del transport col·lectiu, conductors

associacions de dones, agrupacions de gent gran, associacions de col·lectius amb disminucions, àmbit universitari, àmbit sindical, grups polítics municipals, etc.

Estructura de la Taula de la Mobilitat

- Plenari: representació de totes les entitats
- Comissions de treball:
 - Transport col·lectiu
 - Vehicle privat i aparcament
 - Mobilitat i Educació
 - Bicicleta
 - Vianants i accessibilitat

La motivació de la participació: un element bàsic

- Temàtiques apropiades i un pla de treball atractiu i equilibrat
- Ressaltar el protagonisme de les entitats
- Aportar les informacions necessàries
- Debat equilibrat, constructiu i positiu.
- Caràcter tècnic de la comissió
- Funcionament formal correcte
- Ordres del dia atractius
- Aportació del material necessari

Principals problemes

- Problemàtica de la immediatesa
- La manca de motivació
- La politització del procés
- La manca de pressupost
- Encaix del debat en la dinàmica de la ciutat

Taula de la Mobilitat de Sabadell

Coordinador: Rafael Requena Valiente

tlf. 93 745 32 30

a/e: taulamobilitat@ajsabadell.es

www.sabadell.net/cat/taula de mobilitat