



**sabadell
universitat**

**INFORMACIÓ
REFLEXIÓ
DEBAT
CONEIXEMENT**

**SEGONA EDICIÓ DE SABADELL UNIVERSITAT
DEL 7 AL 11 DE JULIOL DE 2003**

LA TAULA DE MOBILITAT DE SABADELL

LES ESTRATÈGIES LOCALS EN LA MOBILITAT URBANA

Joan Carles Sánchez, Tinent d'Alcalde de l'Àrea de Planificació
Urbanística, Habitatge i Medi Ambient

Francesc Bustos Garrido. Tinent d'Alcalde de l'Àrea del Territori

Sabadell, 7 i 8 de juliol de 2003

Organitzadors:



Patrocinadors:



LA TAULA DE LA MOBILITAT DE SABADELL

Joan Carles Sánchez Salinas. Tinent d'alcalde de l'Àrea de Planificació Urbanística, Habitatge i Medi Ambient (Tinent d'Alcalde de Via Pública en el moment de creació de la Taula de la Mobilitat)

Francesc Bustos Garrido. Tinent d'Alcalde de l'Àrea del Territori

Què és la Taula de la Mobilitat?

La Taula de la Mobilitat és un òrgan de participació i debat ciutadà entorn de la mobilitat i accessibilitat a la ciutat de Sabadell.

El caràcter d'aquest òrgan de participació és **informatiu i consultiu**, és a dir, té com a funció principal la d'assessorar l'Ajuntament pel que fa al disseny de les seves polítiques de mobilitat. També es pot definir com a **òrgan de reflexió** (reflexió sobre la mobilitat a Sabadell a partir de la informació aportada) i **proposta** (proposta d'actuacions concretes o generals a partir del debat entre les entitats).

D'altra banda la Taula de la Mobilitat vol tenir un caràcter pedagògic; una de les seves funcions principals és la de facilitar la informació necessària als seus integrants per tal d'assolir un coneixement el més ampli possible sobre un tema tan complex com el de la mobilitat i fomentar la deliberació com a pas previ al debat.

Per què una Taula de la Mobilitat?

Participació ciutadana

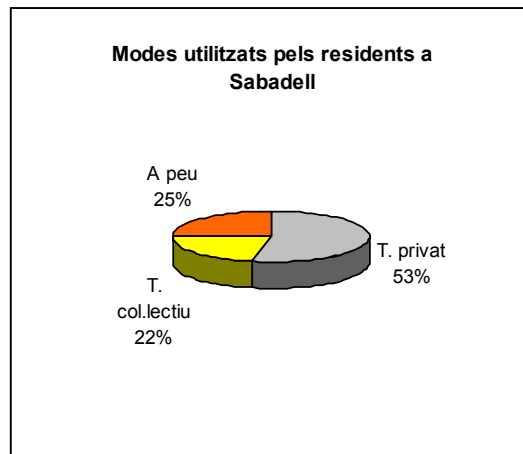
- Democràcia participativa
- Llei 7/85 de Regulació del Règim Local
- Exemples d'altres fórmules: enquestes d'opinió deliberativa, jurats ciutadans (NIPs de Sant Quirze, Consell Ciutadà de Rubí), comitès consultius ciutadans, fòrums de discussió, conferències de consens.
- Tret comú: caràcter consultiu

El problema de la mobilitat urbana

La mobilitat i accessibilitat s'ha convertit en un problema urbà cada cop més preocupant i objecte d'un intens i polèmic debat a les nostres ciutats

Dinàmiques territorials

- Increment de la motorització
- Desenvolupament cultura lleure i consum
- Repartiment modal dels desplaçaments a Sabadell



Conseqüències del model de mobilitat

Conseqüències ambientals

consum energètic, contaminació atmosfèrica i acústica, ocupació d'espai, etc.

Conseqüències socials

Accidentalitat, exclusió social, discriminació d'usos, etc.

Conseqüències econòmiques

Pèrdua de competitivitat, pèrdua d'hores productives, etc.

Les solucions

Les solucions a aquestes problemàtiques són complexes i afecten una gran diversitat d'àmbits de l'administració pública. D'altra banda, el caràcter estratègic que ha pres la mobilitat per al desenvolupament econòmic i la integració social a la ciutat fa necessari un ampli debat entre els diferents sectors implicats, sovint amb interessos contraposats.

L'inici de la Taula de la Mobilitat

Interès de la Regidora de Via Pública per fer front a aquesta problemàtica. Conveni entre l'Ajuntament i el Grup de Recerca de Mobilitat, Transport i Territori de la UAB (març de 2002)

- Objectiu: realització de les tasques de definició, constitució i dinamització de la Taula de la Mobilitat com a òrgan de participació i debat ciutadà entorn dels temes de mobilitat.

Metodologia

El primer que es va fer va ser definir la metodologia a seguir per constituir la Taula i dinamitzar el debat. La metodologia preveia les següents fases

FASE 1. Fase prèvia

- entrevistes o consultes amb altres processos de participació (Pactes per la Mobilitat de les ciutats de Barcelona, Donostia, Terrassa, Lleida, Mataró).
- contacte amb el servei de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona on s'està impulsant la participació ciutadana de cara a aconseguir una mobilitat sostenible i on han editat un Model de Pacte per la Mobilitat per a les ciutats que volen iniciar aquest procés de concertació (www.diba.es/xarxasost/cat/nove.htm)
- recerca bibliogràfica sobre processos de participació similars

FASE 2. Definició dels integrants de la Taula

- Criteri de representació qualitativa (entitats i administració)
- Entrevista en profunditat:
 - presentació del projecte
 - recull de les opinions sobre el funcionament de la Taula
 - recull de les opinions sobre la mobilitat i les possibles solucions als problemes

Àmbits representats (prop de 60 entitats): administració, àmbit veïnal, àmbit empresarial (gremis, empreses de transport), associacions ecologistes (promotors de la mobilitat sostenible, defensors de la natura, ciclistes, etc.), associacions de col·lectius amb disminucions, àmbit de gènere, representants dels conductors, àmbit universitari, àmbit sindical, col·legis professionals, representants dels consumidors i partits polítics.

FASE 3. Definició del funcionament de la Taula de la Mobilitat

Elaboració d'un document de definició, objectius i metodologia de la Taula de la Mobilitat (document de funcionament). Es va fer a partir de les aportacions de les entitats a les entrevistes prèvies.

Aprovació el setembre de 2002, després de recollir aportacions i esmenes en diverses reunions.

Aspectes més destacats:

- *Definició:* la Taula de la Mobilitat és un òrgan de participació i debat ciutadà entorn de la mobilitat i accessibilitat a la ciutat de Sabadell, amb caràcter consultiu i informatiu.
- *Objecte i àmbit del debat:* la Taula de la Mobilitat pretén fomentar el debat sobre la mobilitat i accessibilitat de persones i mercaderies a la ciutat de Sabadell i les disfuncionalitats que genera.
- *Objectius:* fomentar el debat i la participació ciutadana per treballar per un **model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur** i constituir-se com a òrgan de participació de referència per a l'Ajuntament i per al conjunt de la ciutat en temes de mobilitat i accessibilitat.
- *Organització i funcionament. Parts integrants:*
 - *Plenari:* és l'òrgan motor de la Taula de la Mobilitat, que procura el seu funcionament. És l'espai on es posen en comú els resultats de l'activitat de les diferents comissions de treball (conclusions, propostes, etc.) per al seu debat i, si s'escau, la seva aprovació.
 - *Comissions:* La feina de la Taula de la Mobilitat s'organitzarà en diferents comissions de treball per temes amb la finalitat de centrar el debat, facilitar la concreció de propostes i aconseguir un bon funcionament operatiu. Les comissions proposades són: 1. transport col·lectiu, 2. vehicle privat, infraestructures, aparcament i distribució de mercaderies, 3. Mobilitat i educació, 4. Bicicleta, 5. Vianants, barreres, i accessibilitat.

FASE 4. Redacció del Pacte per la Mobilitat de la ciutat de Sabadell

- Marc de referència per al debat posterior

- Recull del model de mobilitat que la ciutat vol per al seu futur i les línies estratègiques bàsiques per assolir-lo
- Punts de referència: aportacions entitats i documents d'altres ciutats
- Document genèric
- Validació per les entitats i l'administració
- Parts del Document: diagnosi i Pacte per la Mobilitat (actualment en procés d'aprovació)

Punts més destacats del Pacte per la Mobilitat (encara provisionals)

Principis bàsics

Sostenibilitat, accessibilitat, seguretat, qualitat de vida i eficiència

Línies estratègiques

1. Potenciar els desplaçaments a peu
2. Aconseguir una accessibilitat universal
3. Fomentar els desplaçaments en bicicleta
4. Potenciar l'ús del transport col·lectiu, urbà i interurbà, i del taxi
5. Establir un Pla d'Aparcaments
6. Incrementar la seguretat viària a la ciutat
7. Aconseguir un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitat d'infraestructures, desplaçaments en vehicle privat i qualitat de vida
8. Aconseguir una distribució de mercaderies eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb els altres usos de la via pública
9. Conscienciar la població sobre els valors d'una mobilitat sostenible i segura
10. Elaborar un Observatori de la Mobilitat

Què s'ha fet fins ara?

- Pacte per la Mobilitat (document consensuat). Propera aprovació
- Inici del procés de debat

Comissió 1. Transport col·lectiu. Consens sobre les al·legacions al Pla de Serveis de l'ATM

- Comissió 2. Presentació del Pla d'Aparcaments
- Comissió 3. Elaboració del programa del "dia sense cotxes" i la SMSS
- Comissió 5. Inici de la Diagnosi de l'Accessibilitat (enquestes als col·lectius, assessorament del CRID)