



Víctor Morlán defiende el Quart Cinturó para mejorar la movilidad en el Vallès

El secretario de Estado dice que no hay ninguna propuesta mejor sobre la mesa

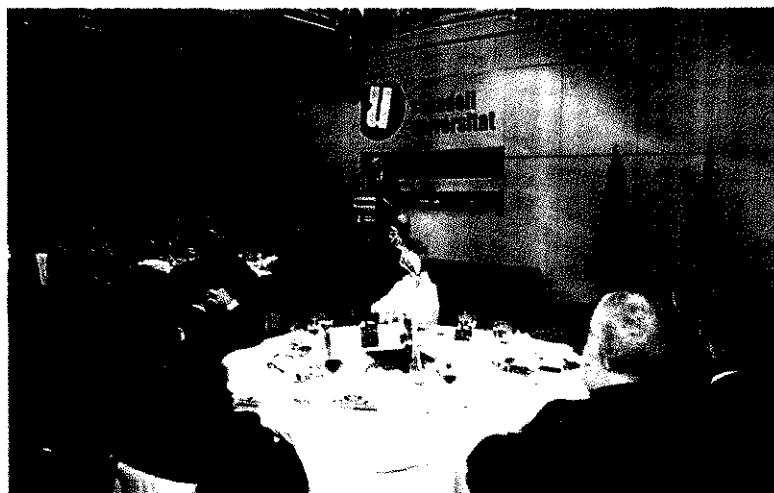
El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, defendió ayer en Sabadell el proyecto del Quart Cinturó como instrumento para mejorar la movilidad en el Vallès. Morlán dijo que es necesario avanzar en las obras.

R. FILELLA

El secretario de Estado recordó que la autovía ha pasado «muchos años en estudio y durante este tiempo no se han encontrado soluciones mejores». Es por este motivo que el Gobierno decidió el pasado año adjudicar la construcción de los tres primeros tramos entre Abrera y Terrassa y avanzar en la discusión para «buscar el mejor trazado para el resto del vial».

El político no quiso entrar a valorar la oposición que históricamente ha generado este macro-proyecto viario y optó por recordar que hay muchos sectores económicos y políticos que sí se muestran favorables a la infraestructura.

Víctor Morlán estuvo ayer en la ciudad como invitado en una nueva sesión de las tradicionales comidas-coloquio del Sabadell Tribuna Oberta. El secretario de Estado aprovechó



FOTOS: E. ALSINA

Esta sesión del ciclo Tribuna Oberta se desarrolló en las dependencias de Fira Sabadell

«sólo nos hemos dedicado a ejecutar la propuesta que se consensuó».

Por otra parte, admitió que muchos de los problemas que se producen en la red de Cercanías se deben al diseño original de la propia red que crea un embudo en la estación de Sants. Según Morlán «cualquier incidencia que se produce en Sants altera la totalidad del sistema».

Con el territorio

En un nivel más genérico, el político explicó que «cualquier proyecto de infraestructuras

las partidas presupuestarias. Se debe presupuestar lo que realmente se puede gastar».

La sesión del Sabadell Tribuna Oberta se llevó a cabo en esta ocasión en una de

las salas de Fira Sabadell de la Gran Via y a ella asistieron más de un centenar de personas pertenecientes a partidos políticos, entidades y asociaciones ■

«Catalunya tiene mejor futuro de lo que se dice»

Víctor Morlán se mostró convencido que la actual situación de crisis de las infraestructuras que sufre el país se superará en breve y que el futuro de Catalunya «es mucho mejor de lo que dicen algunos». Según él «se están comenzando a recuperar los niveles de inversión que necesita Catalunya».

Sobre el Quart Cinturó insistió en el hecho que los tramos de vial que aún están pendientes de concretarse se consensuarán con los ayuntamientos y el máximo número posible de entidades.

DS

«El AVE no pasa por el Vallès porque así se consensuó en su día»

su presencia para hacer una abierta defensa del esfuerzo inversor en infraestructuras que ha realizado el Ministerio de Fomento en Catalunya durante la presente legislatura. En este sentido señaló que en el periodo 2004-2007 ha habido un aumento del 43,5% de media en las inversiones de su departamento en Catalunya.

AVE y Cercanías

Al respecto del AVE no quiso pronunciarse sobre su fecha de llegada a Barcelona y también recordó, respondiendo a una de las preguntas de los asistentes, que la decisión que no pasara por el Vallès «se adoptó antes de nuestra llegada al Gobierno. Fue un acuerdo entre las administraciones del momento y noso-



Víctor Morlán

tiene que realizarse teniendo en cuenta el territorio» en referencia a las administraciones autonómicas y locales. Morlán recordó durante su intervención sus numerosos contactos con ayuntamientos de la comarca para hablar del AVE y de las Cercanías.

Al respecto de la inversión en Catalunya, el secretario de Estado reconoció que «hace falta mejorar la ejecución de