



Morlán retreu a la Campanya Contra el Quart Cinturó que no hi hagi trobat alternatives

El secretari d'estat d'Infraestructures reitera a Sabadell que cal construir l'últim tram de l'autovia

EMILI BELLA / Sabadell

● El número dos del Ministeri de Foment, Víctor Morlán, va acusar ahir la Campanya Contra el Quart Cinturó de no haver trobat «alternatives factibles» a la construcció d'aquesta via

entre Sabadell i Granollers, el darrer tram que queda per projectar. El secretari d'estat d'Infraestructures va assegurar, en el marc d'una conferència a Sabadell, que «de vegades la millor fórmula de mobilitat és la que mai arriba»,

en referència als estudis de la plataforma contrària a la construcció de l'autovia, i va manifestar la necessitat de tirar-la endavant amb el consens de la Generalitat, igual que s'ha fet entre Abrera i Terrassa.

Per Víctor Morlán, després d'anys d'estudiar alternatives al quart cinturó i al problema de la mobilitat al Vallès i a l'àrea de Barcelona, cal «tirar endavant» la construcció del tram d'aquesta autovia que més rebuig ha suscitat, el que connecta Sabadell i Granollers. «S'han passat molts anys estudiant-ho i no hi han trobat cap alternativa factible», va dir el secretari d'estat d'Infraestructures al portaveu de la Campanya Contra el Quart Cinturó, Maties Serracant. En el marc d'una conferència de Tribuna Oberta organitzada per Sabadell Universitat al recinte firal d'aquesta ciutat, Morlán va afegir-hi que «de vegades, les millors fórmules de mobilitat són les que no arriben mai».

No esmenta el quart cinturó Serracant, que va preguntar-li per què no havia esmentat el quart cinturó en tota la conferència, va reiterar-li l'ofertament de la Campanya per mantenir una trobada amb ell i exposar-li els seus motius



Víctor Morlán ahir, durant la conferència a Fira Sabadell. / E.B.

contraris a la construcció de la via. «No me n'he oblidat, no me n'amago, el quart cinturó s'havia de fer», va contestar des de la tribuna Morlán, que va recordar que el ministeri havia acordat amb la Generalitat que estudiaria conjuntament la millor forma de construir el quart cinturó. Igualment, en acabar l'acte, Serracant li va entregar

un sobre amb documentació respecte a aquesta qüestió. Tres dels quatre trams de la via ja s'han licitat, entre Abrera i Terrassa. «L'hem tirant endavant allà on hi ha menys resistència que es dugui a terme», va reconèixer. Precisament, dissabte vinent regidors dels dos Vallès van signar una declaració contrària al quart

cinturó. ERC i ICV no van secundar el manifest tot i estar en contra d'aquesta via perquè pensen que cal donar una oportunitat a la proposta de mobilitat en què treballa el govern tripartit de la Generalitat, que anomenen ronda del Vallès i pretén distanciar-se del projecte original, també conegut com a autovia orbital o B-40.

L'oposició a l'autovia tornarà a manifestar-se pels carrers de Granollers

● La Campanya Contra el Quart Cinturó ha convocat per diumenge una altra manifestació, a Granollers, per mostrar que el rebuig contra el quart cinturó encara és viu després de quinze anys d'oposició tant als Vallès com al Penedès. La darrera gran manifestació va tenir lloc el desembre de l'any passat a Sabadell i va reunir milers de persones —cinc mil segons l'organització i un miler segons la policia—. Anteriorment, l'any 1997, cinc mil persones van manifestar-se paral·lelament a Sabadell i Granollers per dibuixar amb persones una N i una O. Les entitats contràries al quart cinturó pertanyen al teixit cultural i social de les comarques afectades. També en formen part organitzacions polítiques i entitats ecologistes, entre altres col·lectius.