



ESTIUS UNIVERSITARIS

S8

Enquestes de mobilitat com a eina per
a l'anàlisi i la planificació.

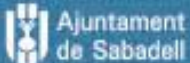
Sabadell, del 5 al 6 de juliol de 2007

EMQ-2006: Objectius i disseny metodològic.

Josep Maria Aragay, Institut d'Estudis Regionals i
Metropolitans de Barcelona.



Organitzadors:



Patrocinadors oficials:



L'ENQUESTA DE MOBILITAT QUOTIDIANA 2006 (EMQ'2006)

Aspectes metodològics

Josep Maria Aragay Barbany (UB-IERMB)



EMQ 2006: OBJECTIUS

Descriure els hàbits de mobilitat dels ciutadans de Catalunya

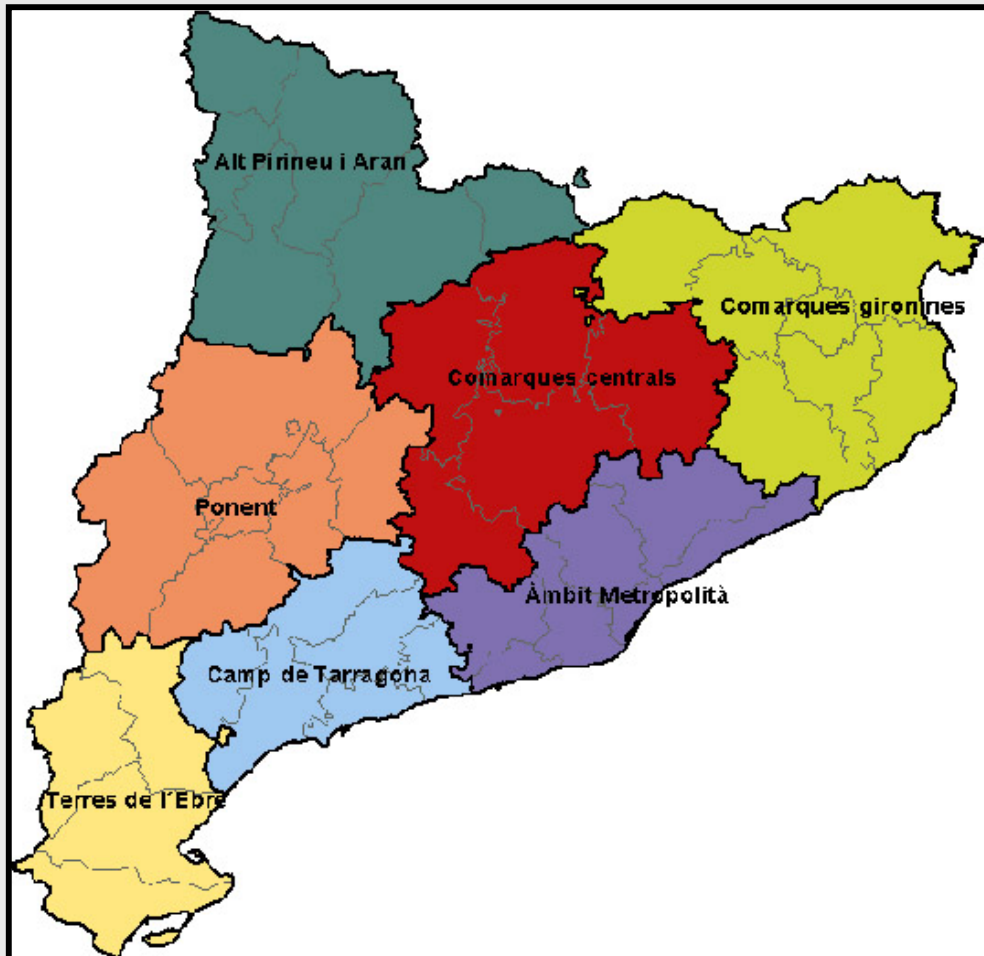
finalitat

Modelitzar i preveure les pautes de comportament i la demanda de mobilitat davant l'evolució del comportament social i considerant el territori i el context socioeconòmic i demogràfic

aplicació

Planificació d'infraestructures i serveis de transport

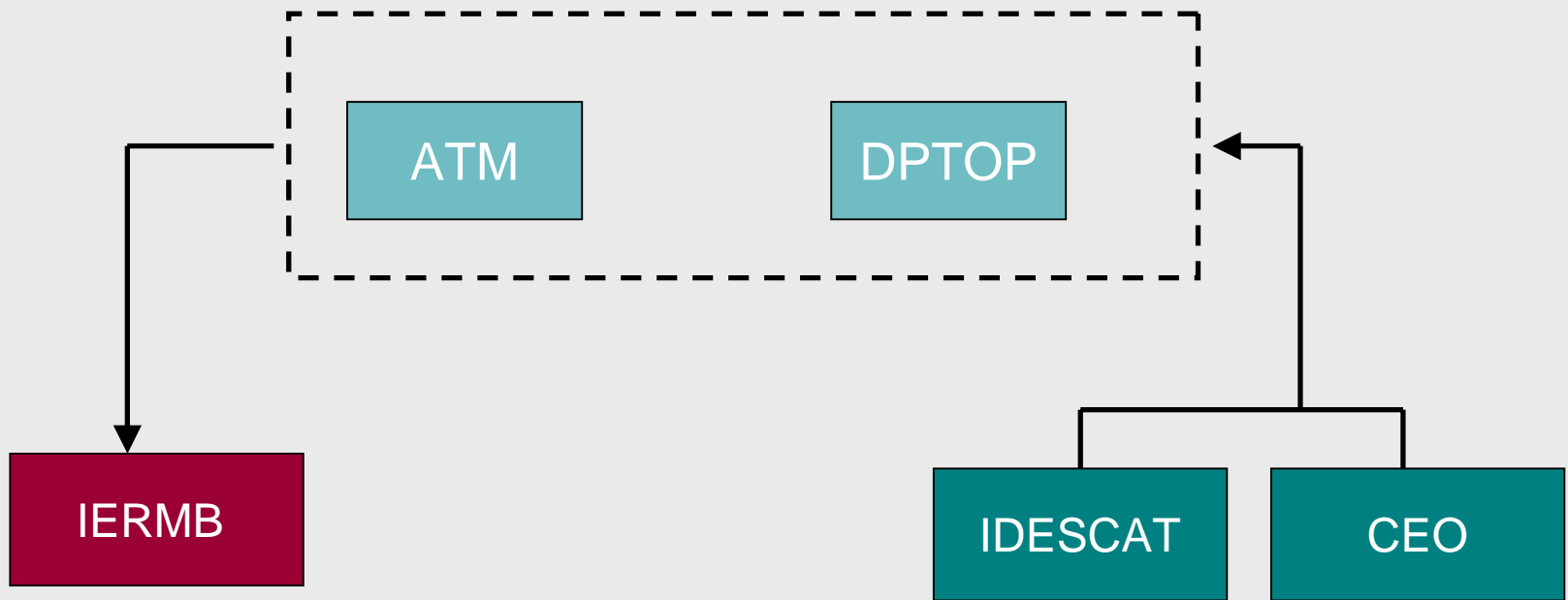
ÀMBIT TERRITORIAL



S'ha distribuït el conjunt del territori en vuit grans zones geogràfiques per a l'organització del treball de camp

L'Àmbit metropolitana s'ha desagregat en dos zones: Barcelona ciutat i la resta de l'àmbit

ORGANITZACIÓ DE L'ESTUDI (organització metodològica)



- Assessorament tècnic
- Coordinació del treball de camp
- Anàlisis de resultats

- Assessorament tècnic i seguiment del procés

ASPECTES METODOLÒGICS EMQ 2006 (I)

UNIVERS: Residents a Catalunya de 4 anys o més

Sub poblacions segons els àmbits funcionals de la Generalitat

MOSTRA: Estratificació segons comarques, dins de cada àmbit funcional.

Dins de cada comarca s'estratificà, separant la capital i els municipis de 50.000 o més residents de la resta de municipis.

A la ciutat de Barcelona s'ha fet una nova estratificació segons districte de residència dels entrevistats.

En totes les zones territorials (municipi, agrupació de municipis, districte) s'ha estratificat per gènere i 5 grups d'edat.

El procediment admet que els municipis que ho desitgin ampliïn la mostra específica, fins a nivells de significació estadística adients a les seves necessitats.

La mostra inicial es situà prop dels 100.000 individus, i amb les ampliacions puntuals s'ha arribat als 106.000 entrevistats

UNITAT MOSTRAL: L'individu

ASPECTES METODOLÒGICS EMQ 2006 (II)

MÈTODE D'ENQUESTACIÓ:

Metodologia CATI (entrevistes telefòniques assistides per ordenador)



TREBALL DE CAMP:

En 2 onades estacionals: març – juny / setembre - desembre

L'equip humà: 4 empreses (220 persones) + un equip de control (14 persones)

ASPECTES METODOLÒGICS EMQ 2006 (III)

El mètode d'enquestació i els desplaçaments registrats ha estat el principal canvi metodològic de l'EMQ 2006 respecte altres enquestes de mobilitat.

Les experiències obtingudes en les EMEF (2003-2005) i l'estudi sobre les enquestes de mobilitat a Europa, encarregat l'any 2005 per l'ATM i la DGT, han estat el suport analític per a que l'equip EMQ 2006 decidís desenvolupar aquest procediment.

La mostra (distribució per àmbits)

Àmbits territorials	Població (4 anys i més)	Mostra teòrica	Mostra real	Taxa d'ajust mostral	Error màxim (95%)
Regió M. de Barcelona	4.635.422	44.920	45.184	1.01	± 0.47%
Comarques gironines	643.963	12.600	12.648	1.00	± 0.89%
Camp de Tarragona	527.531	10.900	10.706	0.98	± 0.97%
Terres de l'Ebre	171.248	8.000	8.020	1.00	± 1.12%
Comarques Centrals	459.943	11.460	11.482	1.00	± 0.93%
Ponent	323.323	10.640	10.651	1.00	± 0.97%
Alt Pirineu - Aran	69.325	8.100	7.400	0.91	± 1.16%
CATALUNYA	6.830.755	106.620	106.091	1.00	± 0.31%

QÜESTIONARI

ORIGEN: Es registra el lloc d'origen del primer desplaçament

HORA D'INICI

MOTIU: Treball, compres, acompanyar persones, oci... + tornada a casa

DESTINACIÓ: Es registra el municipi de destinació. Quant aquest municipi està zonificat, es registra la direcció completa

DURADA

MITJANS DE TRANSPORT

(Títol de transport)

(Aparcament)

(Opció vial)

- No motoritzat: a peu, bicicleta.
- Col·lectiu: ferrocarril, autobús, tramvia.
- Privat: automòbil, moto ... com a conductor o acompanyant.

Acabat aquest desplaçament, es demana pel següent, fins a preguntar per tots els del dia anterior al de la realització de l'entrevista

CODIFICACIÓ ORIGEN/DESTINACIÓ

(desagregació per a tractament micro)

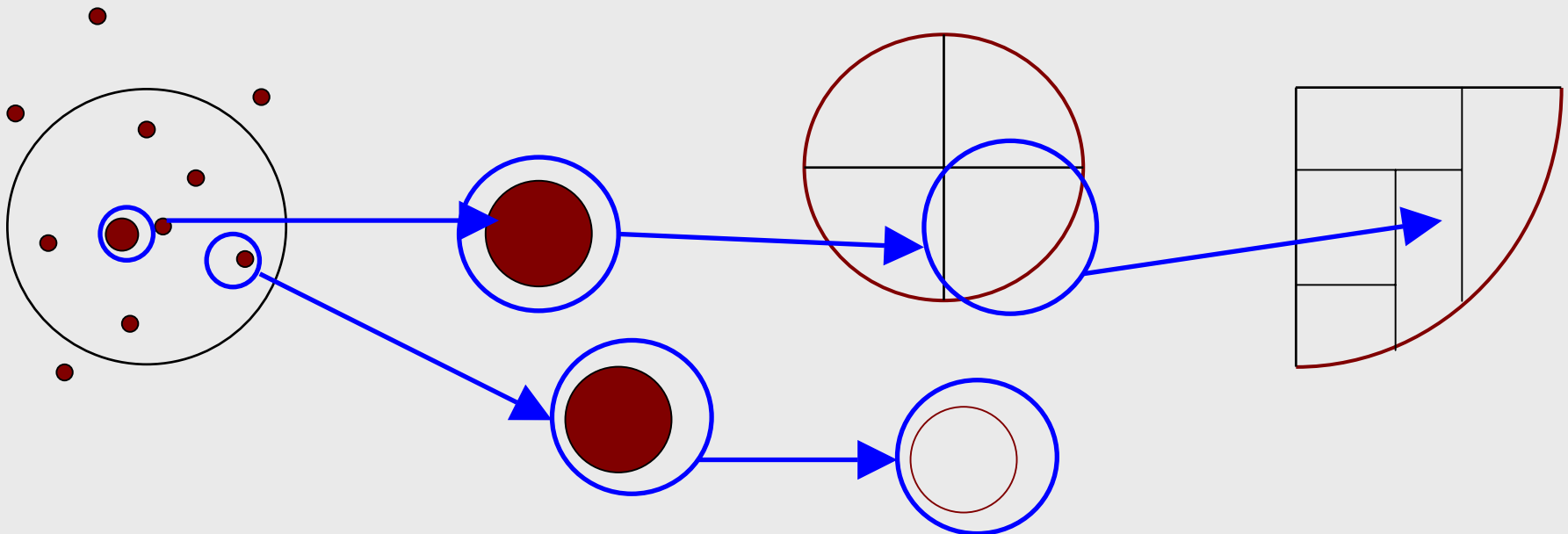
A quin nivell de desagregació territorial?

Comarca

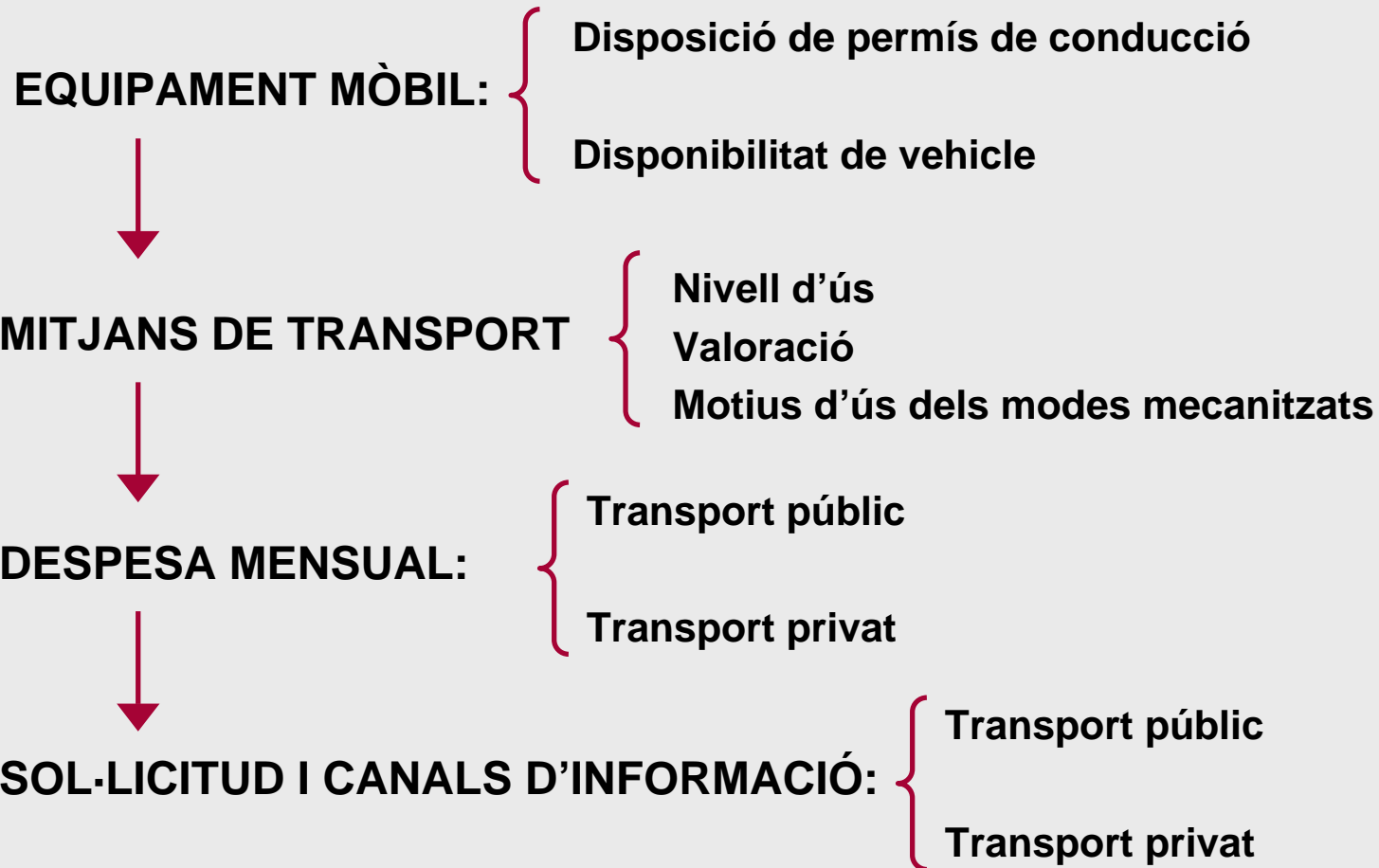
Municipi

“Zona de transport”

Secció censal



QÜESTIONARI D'OPINIÓ



RESULTATS

PRIMARIS

De mobilitat:

- Fluxos: origen / destí
- Motius
- Mitjans de transport
- Intermodalitat
- Duració i distribució horària
- Aparcament
- Factors socioeconòmics i demogràfics
- Opinió i valoracions
- Comparació amb EMO

SECUNDARIS

De mobilitat:

- Distàncies mitjanes de trajecte
- Microdesplaçaments
- Disponibilitat de vehicles i pàrkings
- Despesa derivada
- Motius d'ús del transport públic i del vehicle privat

Socials:

- Ús del temps
- Característiques de la població no mòbil

Metodològics:

- Contrast de mètodes i resultats