



ESTIUS UNIVERSITARIS

S8

Enquestes de mobilitat com a eina per
a l'anàlisi i la planificació.

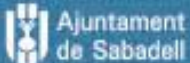
Sabadell, del 5 al 6 de juliol de 2007

.....
Necessitats d'informació sobre mobilitat per part de les
administracions públiques.

Miquel Àngel Dombriz, Departament de Política Territorial i Obres
Públiques.



Organitzadors:



Patrocinadors oficials:



**Enquestes de mobilitat com a eina
per a l'anàlisi i la planificació
Necessitats d'informació
Miguel Ángel Dombriz**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Conèixer el mercat de mobilitat

- **Quant?**
- **Quan?**
- **Com?**
- **Per què?**

Necessiten/volen moure's els catalans



-
- **Planificació d'infraestructures de mobilitat**
 - **Planificació de serveis de transport**
 - **Política tarifària dels serveis de mobilitat**
 - **Avaluació dels resultats de les polítiques de mobilitat**
 - **Càlcul dels efectes de la mobilitat**



Esquema d'actuació de la llei de mobilitat

- **Planificar**
- **Fer**
- **Comprovar**
- **Reajustar la planificació**



Mètode de planificació

- Matriu O/D (Mercat potencial total)
- Repartiment modal
- Assignació a les xarxes

Les enquestes són eines necessàries per ajustar els models explicatius dels comportaments



Relacions gestors de mobilitat-ciutadans

- Model tradicional: servei de transport públic orientat a la producció
- Model nou: servei de mobilitat integral orientat a client

Les necessitats d'informació són radicalment diferents en els dos models

Enquestes disponibles

- **Les enquestes de mobilitat obligada (EMO)**
- **Les enquestes de mobilitat quotidiana (EMQ)**
- **Les enquestes de mobilitat en dia feiner (EMEF)**

Característiques de les EMO

- Periodicitat: quinquennal
- Àmbit: Tot Catalunya
- No és una enquesta, és un cens i com a tal universal
- Motius de desplaçament: treball i estudi
- Sèrie: 1981, primera enquesta completa
- Resultat: Matriu O/D a escala de zones de transport



Punts forts i punts febles de les EMO

Punts forts

- Universalitat
- Possibilitat d'analitzar zones petites O/D
- Bona imatge de l'hora punta del matí
- Sèrie des de 1981

Punts febles

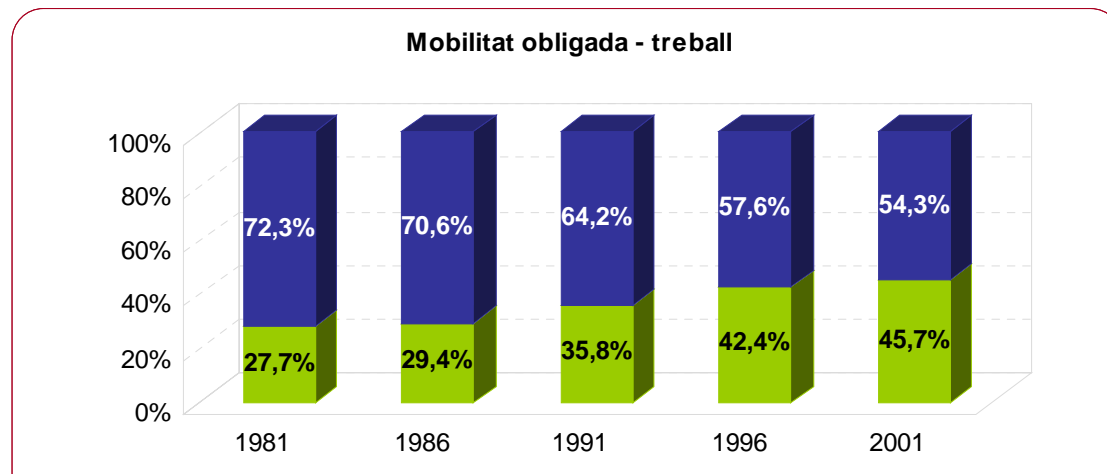
- Depenen de la qualitat del cens
- No aporten dades de *l'altra* mobilitat
- No serveixen per conèixer els fluxos de mig i llarg recorregut

Motiu de viatge: treball (EMO)

| | 1981 | 1986 | 1991 | 1996 | 2001 | 2004 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Població total | 5.956.413 | 5.978.638 | 6.059.494 | 6.090.040 | 6.343.110 | 6.813.319 |
| Persones que es desplacen (mobilitat obligada) | 1.775.258 | 1.819.524 | 2.255.430 | 2.204.652 | 2.815.126 | 3.025.114 |
| Ràtio de mobilitat | 29,8% | 30,4% | 37,2% | 36,2% | 44,4% | 44,4% |
| Viatges intramunicipals | 1.283.226 | 1.285.124 | 1.447.017 | 1.270.043 | 1.529.739 | 1.643.846 |
| % viatges intramunicipals | 72,3% | 70,6% | 64,2% | 57,6% | 54,3% | 54,3% |
| Viatges intermunicipals | 492.032 | 534.400 | 808.413 | 934.609 | 1.285.387 | 1.381.268 |
| % viatges intermunicipals | 27,7% | 29,4% | 35,8% | 42,4% | 45,7% | 45,7% |

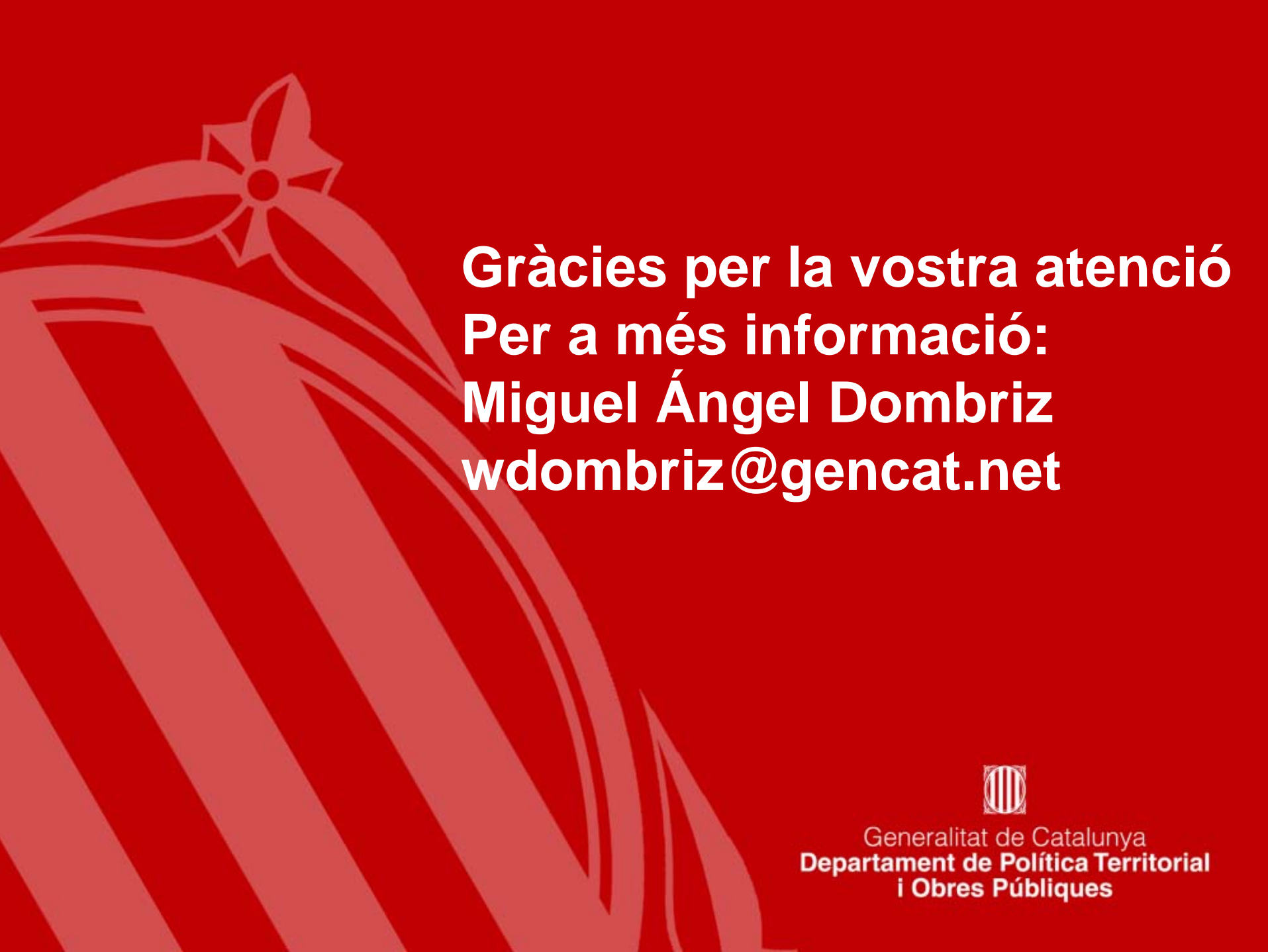
Font: IDESCAT (2004 = previsió en base a l'augment de població)

❶ **Aplicant la taxa actual del vehicle privat (65,4%) i l'ocupació dels vehicles (1,18 persones), a Catalunya 765.550 vehicles surten cada dia cap a d'altres municipis per raons de treball.**



Característiques de les EMQ

- Periodicitat: quinquennal
- Àmbit: Tot Catalunya, per primera vegada el 2006
- 106.000 persones entrevistades
- Motius de desplaçament: tots
- Sèrie: 2006, primera enquesta completa
- Resultat: Matriu O/D a escala municipal, amb municipis grans dividits en zones



Gràcies per la vostra atenció
Per a més informació:
Miguel Ángel Dombriz
wdombriz@gencat.net



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques